



# TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80

TOTAL

Lubricante de transmisión

## CARACTERÍSTICAS

**LUBRICANTE DE MUY ALTA PERFORMANCE DE TECNOLOGÍA SINTÉTICA EXTREMA-PRESIÓN PARA USO SEVERO EN TRANSMISIONES DE SERVICIO PESADO, MANUALES O AUTOMÁTIZADAS.**

### ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES

✓ API GL-4

### HOMOLOGACIONES

- ✓ ZF TE-ML 01E / 02E / 16P
- ✓ VOITH CLASS C
- ✓ VOLVO 97307
- ✓ MAN 341 type Z5
- ✓ MAN 341 type VR
- ✓ MB-Approval 235.29

## APLICACIONES

**TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80** es un lubricante de **tecnología sintética para cajas de cambio manuales y automatizadas heavy duty**, sincronizadas o no, que operan bajo las más severas condiciones de carga, velocidad y temperatura.

**TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80** está especialmente desarrollado para **cualquier tipo de caja de cambios con o sin intarder**, por ejemplo cajas de cambio ZF con retarder medio integrado y cajas ZF heavy duty (ZF Intarder). Este producto superó exitosamente numerosos test en terreno y banco de pruebas, incluyendo los más recientes modelos de cajas de cambios.

**TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80** es un lubricante con especificación **VOLVO 97307 y VOITH CLASS C** para cualquier tipo de aplicaciones en cajas manuales y automatizadas, y puede utilizarse en forma amplia para cualquier aplicación que requiera un lubricante con nivel de performance API GL-4. **TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80** es apto para **intervalos de cambio extendidos** en transmisiones de vehículos de uso profesional Renault Trucks, DAF, MAN, Iveco y cualquier otro vehículo equipado con cajas manuales o automatizadas ZF.

**TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80** es particularmente apto para **cajas de cambios de última generación con sincronizadores de Carbono** con un lubricante con especificación ZF TE- ML 01E. Para **cajas de cambios con sincronizadores de Molibdeno**, la especificación ZF TE- ML 02E permite incrementar su durabilidad y espaciar los intervalos de mantenimiento.

**TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80** se adapta particularmente a **las más severas condiciones de carga** que se presentan por ejemplo en operaciones de obra pública, transporte de servicio pesado, etc.

## VENTAJAS

- **Reducción en el consumo de combustible** comparado con lubricantes de tipo estándar gracias a la tecnología Fuel Economy de Total
- **Reducción en los costos de mantenimiento:** especialmente formulado para mantener una eficiente lubricación durante el intervalo entre cambios recomendado por el OEM.
- **Excelente protección de la caja de cambios** contra el desgaste y la corrosión gracias a sus propiedades Extrema Presión.
- **Experiencia de Start Up mejorada:** elevada nivel de fluidez a bajas temperaturas gracias a su elevado índice de viscosidad que promueve un mejor arranque en frío, limitando la pérdida de energía y el consumo de combustible.
- **Elevadas propiedades de fricción:** permite cambios de velocidad suaves que promueven una larga vida de la transmisión.
- **Excelente estabilidad en operación** gracias a su elevado índice de viscosidad.

- **Alta compatibilidad con filtros de aceite** gracias a sus propiedades anti-espuma.
- **Acople de engranajes mejorado:** capacidad de cambio de marchas con gran variedad de materiales de sincronizadores como sinter, Molibdeno y Carbono.
- **Permite la racionalización** de productos (ZF, Voith, Volvo, MAN, Mercedes Benz)

## CARACTERÍSTICAS\*

Test	Unidad	Método	Resultado
Masa volumétrica @ 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757 D	858
Viscosidad cinemática @ 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	54
Viscosidad cinemática @ 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	9.35
Índice de Viscosidad	-	ASTM D2270	157
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	240
Punto de escurrimiento	°C	ASTM D97	-42
Viscosidad Brookfield @ -40°C	m.Pa.s	ASTM D2983	42.400

\* Los valores expuestos en esta tabla son valores típicos consignados a título ilustrativo y no constituyen una especificación

## RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, es importante consultar el manual de servicio del vehículo: el drenaje se llevará a cabo de acuerdo con los requerimientos del fabricante.

No almacenar a una temperatura superior a 60 °C, y debe evitarse la exposición a la luz solar intensa, las bajas temperaturas ó las elevadas variaciones de la temperatura.

Proteger los envases de las malas condiciones climáticas. Los tambores deben almacenarse preferentemente en forma horizontal para evitar posibles contaminaciones con agua y el daño de la etiqueta del producto.

## SALUD, SEGURIDAD Y AMBIENTE

Basados en la información disponible, este producto no causa efectos adversos para la salud cuando se usa en la aplicación para la que fue concebido y si se siguen las recomendaciones provistas en la Hoja de Seguridad (MSDS). Puede acceder a la información solicitándola a su representante comercial local.

Este producto no debe usarse para otras aplicaciones que no sean las previstas.

Al disponer del producto usado, preste cuidado a la protección del ambiente y cumpla la reglamentación local al respecto.

## TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80

Total Especialidades Argentina S.A. F. N. de  
Laprida 3163, Piso 7 Complejo NODUS – Ed.  
San Rafael B1603AAA Villa Martelli - Buenos  
Aires Argentina

Revisión: 09/2019

Este lubricante usado de acuerdo con nuestras recomendaciones y para los usos para los cuales fue desarrollado, no presenta ningún riesgo particular. Puede obtener una hoja de seguridad acorde a la normativa vigente argentina de su representante comercial local.